

ឯកសារស្តីពីការវាស់វែងផ្លូវនៅស្ថានីយធ្វើដំណើរលេខ 117 និងការយកគំរូ

ទិដ្ឋភាពទូទៅ:

ទីក្រុងស្បៀតចល (ទីក្រុង) និងកំពង់ផែស្បៀតចល (កំពង់ផែ) កំពុងនាំមុខគេខាងការបោសសំអាតស្ថានីយធ្វើដំណើរលេខ 117 (T-117) ។ ការបោសសំអាត T-117 គឺជាផ្នែកមួយរបស់តំបន់ Lower Duwamish Waterway Superfund Site ទាំងមូល ។ ជាផ្នែកមួយនៃការបោសសំអាត T-117 និងក្នុងការរៀបចំរុះរើផ្លូវ T-117 ក្នុងឆ្នាំ 2014 ទីក្រុងនឹងចាប់ផ្តើមធ្វើការវាស់វែងផ្លូវ និងការយកគំរូនៅជិតតំបន់ T-117 ចុងខែ មេសា និងដើមខែ ឧសភាឆ្នាំនេះ ។ ព័ត៌មាននេះ ពន្យល់ពីអ្វីដែលអ្នកអាចរំពឹងទុកក្នុងអំឡុងនៃការវាស់វែងផ្លូវ និងដំណើរការនៃការយកគំរូ ។

ការវាស់វែងផ្លូវ និងការយកគំរូ - អ្វីដែលលោកអ្នកនឹងឃើញ និងអ្វីដែលរំពឹងទុក ។

ជាផ្នែកនៃការបោសសំអាត ចំណែកផ្លូវនៃ Dallas Avenue South, South Cloverdale Street, South Donovan Street, and 16th និង 17th Avenues South នឹងត្រូវបានរុះរើ ហើយស្តារឡើងវិញ ។ មុនពេលរៀងនេះអាចកើតមានឡើង ទីក្រុងចាំបាច់ត្រូវបញ្ចប់សកម្មភាពមុនរចនាមួយចំនួន ។ ក្នុងអំឡុងពេលដំណើរការនេះ អ្នកនឹងឃើញអ្នកម៉ៅការរបស់ទីក្រុងផ្សេងៗ ចុះទៅជួបនៅសង្កាត់ ដើម្បីអនុវត្តការងារជាបន្តបន្ទាប់ ក្នុងការរៀបចំសម្រាប់ការបោសសំអាតផ្លូវជាលើកចុងក្រោយក្នុងឆ្នាំ 2014 ។

អ្នកវាស់វែងផ្លូវ : ក្នុងពេលជាមួយគ្នានៃការវាស់វែងផ្លូវនៅកន្លែងដែលមានប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅ អ្នកវាស់វែងផ្លូវនឹងធ្វើការវាស់វែងផ្លូវ និងគូសចំណាំទីតាំងនៃការប្រើប្រាស់ផ្លូវក្រោមដី ។ អ្នកនឹងអាចឃើញគំនូសបន្ទាត់បាញ់ថ្នាំជាច្រើននៅលើដី និង/ឬលើឈើ ឬបង្គោលដែកផ្សេងៗ ដែលដាំនៅលើដីដើម្បីជំរុញប្រាប់ពីទីកន្លែងការងារដែលត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន ។ ប្រដាប់គូសចំណាំទាំងនេះ ចាំបាច់ត្រូវទុកនៅនឹងកន្លែងរហូតទាល់តែក្រោយពេលនៃការយកគំរូផ្លូវត្រូវបានបញ្ចប់ (សូមមើលផ្នែក *កាលបរិច្ឆេទសំខាន់ៗ*) ។ ការវាស់វែងផ្លូវ នឹងចាប់ផ្តើមនៅពាក់កណ្តាលខែ មេសា ហើយនឹងត្រូវបានអនុវត្តជាប្រចាំនៅទូទាំងដំណើរការនៃការយកគំរូផ្លូវ ។

ក្រុមការងារយកគំរូដី: ក្រុមការងារយកគំរូដី នឹងប្រមូលគំរូស្នូលដីពីចំណែកផ្លូវ Dallas Avenue South, South Cloverdale Street, South Donovan Street, និង 16th and 17th Avenues South ដែលជាកន្លែងក្រោមដីរុះរើ ។ រន្ធដែលមានបន្ទាត់ផ្ចិតពីរទៅបីអ៊ីញប្រហែល 200 នឹងត្រូវបានខ្ទងក្នុងផ្លូវ និងកន្លែងចតយានយន្ត ដោយប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ខ្ទងជំនាញ ។ រន្ធនីមួយៗ នឹងមានជម្រៅបួនទៅប្រាំបួនហ្វីត ។ ក្រោយពេលប្រមូលបានគំរូភ្លាម រន្ធនឹងត្រូវបានបំពេញ ហើយចាក់បញ្ចូលដោយកៅស៊ូ ឬខ្សាច់ ។ ការយកគំរូផ្លូវ នឹងចំណាយពេលប្រហែល 16 ទៅ 20 ថ្ងៃ ។

ដំណើរការនៃការយកគំរូដី: ក្រោយពេលដែលស្នូលដីត្រូវបានប្រមូល ដីទាំងនោះនឹងត្រូវបានបញ្ជូនទៅកន្លែងដំណើរការដី បណ្តោះអាសន្នក្នុងសង្កាត់ ។ នៅទីនេះស្នូលដី នឹងត្រូវបានដំណើរការ វេចខ្ចប់ និងបញ្ជូនទៅកាន់ទីតាំងសម្រាប់ធ្វើតេស្ត ។

ផែនការនៃគម្រោងការធានាគុណភាព T-117 (T-117 Quality Assurance Project Plan - QAPP) លំអិតហេតុផលពីវិធីនៃការយកគំរូ និងពីវិធីដែលគំរូ ត្រូវបានប្រមូល ដំណើរការ និងវិភាគ ។ ដើម្បីពិនិត្យមើលពី QAPP និងសម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីការវាស់វែងផ្លូវ និងការយកគំរូ ព្រមទាំងការបោសសំអាត T-117 ទាំងមូល សូមចូលទៅរៀបរយ T-117 តាមរយៈ www.T117.com ។

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចមាន:

ម៉ោងធ្វើការវាស់វែង និងការយកគំរូ: អ្នកម៉ៅការវាស់វែង និងយកគំរូរបស់ទីក្រុង នឹងធ្វើការប្រាំទៅប្រាំមួយថ្ងៃក្នុងមួយសប្តាហ៍ អំឡុងពីម៉ោង 7 ព្រឹកដល់ម៉ោង 7 ល្ងាច នៅថ្ងៃធ្វើការ និងម៉ោង 9 ព្រឹក ដល់ម៉ោង 7 ល្ងាច នៅថ្ងៃសប្តាហ៍ និងថ្ងៃឈប់សម្រាក ។ ក្រុមការងារយកគំរូ នឹងប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ខ្លះមួយ ។ ប្រតិបត្តិការនៃឧបករណ៍ខ្លះ នឹងកំណត់ពីម៉ោង 8 ព្រឹក ដល់ម៉ោង 5 ល្ងាច នៅថ្ងៃធ្វើការ និងម៉ោង 9 ព្រឹក ដល់ម៉ោង 5 ល្ងាចថ្ងៃសប្តាហ៍ ។ ក្នុងអំឡុងពេលនេះ ប្រជាពលរដ្ឋអាចសម្គាល់រយៈពេលនៃសម្លេងល្អម តែទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ទីក្រុង នឹងធ្វើការជាមួយប្រជាពលរដ្ឋ ដើម្បីកំណត់ការខានចំពោះសកម្មភាពនៅក្នុងផ្ទះ ។

ការបិទផ្លូវ និងផលប៉ះពាល់លើចរាចរ: កំឡុងពេលវាស់វែង និងការយកគំរូ អ្នកម៉ៅអាចត្រូវការបិទផ្លូវមួយចំណែក និងរៀបចំចរាចរឡើងវិញ ។ ប៉ុន្តែក្នុងករណីភាគច្រើនបំផុត ការបិទផ្លូវនឹងមិនចាំបាច់ទេ ។ មានតែតំបន់ការដឹកខ្នងដែលកំពុងដំណើរការប៉ុណ្ណោះ នឹងត្រូវបានបិទមិនអោយ ធ្វើចរាចរ ហើយការរកទីតាំងដាក់ម៉ាស៊ីនដឹកខ្នងនោះនឹងត្រូវបានធ្វើឡើង ដូច្នេះចរាចរអាចដំណើរការបាននៅជុំវិញតំបន់នោះ ។

ចំណតយានយន្ត: ការចតយានយន្តនៅតាមដងផ្លូវ និងមានការប៉ះពាល់ នៅពេលដែលការយកគំរូ ត្រូវបានប្រមូលពីតំបន់ដែលនៅជាប់នឹងកន្លែងចត ឬនៅក្នុងតំបន់ចតនោះ ។ បន្ថែមពីនោះ តំបន់ដែលដំណើរការខ្លាំងជាបណ្តោះអាសន្ន នឹងត្រូវបានបង្កើតឡើងនៅម្នាក់កន្លែងចត ឬនៅក្នុងកន្លែងចត 16th Avenue Southparking ដែលស្នូលដីបានមកពីការយកគំរូរាសហាល និងផ្លូវ នឹងត្រូវបានដំណើរការ ខ្ទប់ និងធ្វើទៅមន្ទីរពិសោធន៍ ដើម្បីធ្វើតេស្ត ។ កន្លែងចំណតចូល ទំនងជានឹងមានការប៉ះពាល់ដោយសារតំបន់ដំណើរការបណ្តោះអាសន្ន ហើយតាមការចាំបាច់ ទីធ្លាចំណតដែល ប៉ះពាល់ នឹងត្រូវបានរក្សាទុក និងដាក់សញ្ញាសំគាល់ 72 ម៉ោងមុន ដោយដាក់ផ្លាកសញ្ញាជាបណ្តោះអាសន្ន ។

កាលបរិច្ឆេទសំខាន់ៗ

- ថ្ងៃទី 10 ខែ មេសា: ការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពការរុះរើរាសហាល និងផ្លូវនៅឯកិច្ចប្រជុំ South Park Neighborhood Association (SPNA) ។
- ថ្ងៃទី 12 ខែ មេសា ដល់ថ្ងៃទី 1 ខែ ឧសភា: ការចុះពិនិត្យដល់ការដ្ឋាន ការវាស់វែង និងការយកគំរូដោយអ្នកម៉ៅការរបស់ទីក្រុង ចាប់ផ្តើមនៅកន្លែងដែលបានកំណត់អោយរុះរើ ។
- ថ្ងៃទី 16 ខែ មេសា ដល់ថ្ងៃទី 1 ខែ ឧសភា: ការវាស់វែង និងការកំណត់តំបន់ប្រើប្រាស់នៅចំណែកនៃ Dallas Avenue South, South Cloverdale Street, South Donovan Street, and 16th and 17th Avenues South ។
- ថ្ងៃទី 27 ខែ មេសា ដល់ថ្ងៃទី 24 ខែ ឧសភា: ការយកគំរូដោយអ្នកម៉ៅការរបស់ទីក្រុងនៅផ្លូវ និងកន្លែងចំណតដែលដំណើរការកំណត់ អោយយកចេញ ។

មានសំណួរឬទេ? សូមទូរស័ព្ទមកយើងខ្ញុំ!

Kendra Tyler អ្នកសំរបស់រូលការចូលរួមសហគមន៍ Environmental Protection Agency

206.553.0041 ឬ tyler.kendra@epa.gov

Barbara Smith អ្នកពិគ្រោះយោបល់ការចូលរួមរបស់សាធារណៈជន Harris and Smith Public Affairs

206.343.0250 ឬ barbara@harrisandsmith.com

Brett Richardson អ្នកគ្រប់គ្រងគម្រោងភ្លើងសញ្ញាចរាចរក្រុងសៀតថល City of Seattle

206.233.7224 ឬ Brett.Richardson@seattle.gov

Piper Peterson អ្នកគ្រប់គ្រងគម្រោង T-117, Environmental Protection Agency

206.553.4951 ឬ peterston.piper@epa.gov

